



# Winter Series

TROFEO

**Cetilar**



2024 - 2025

**2 EDIZIONE**

## BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE

### COMITATO ORGANIZZATORE



YACHT CLUB  
PUNTA ALA



YACHT CLUB  
LIVORNO



YACHT CLUB REPUBBLICA  
MARINARA DI PISA

### CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI



# "151 WINTER SERIES 2024/2025"

## 2<sup>nd</sup> EDITION

### BANDO

#### Abbreviazioni:

CO	Comitato organizzatore
WS	World Sailing
FIV	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata WS in vigore
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CT	Comitato Tecnico
SR	Segreteria Regate
CIS	Codice Internazionale dei Segnali

#### Preambolo:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a)).

#### COMITATO ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela che delega lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, lo Yacht Club Punta Ala e lo Yacht Club Livorno. Il Comitato Organizzatore, in collaborazione con il Marina di Pisa e il Marina di Punta Ala S.p.A., organizza il Campionato Invernale 2024-2025 oltre una serie indipendente di Veleggiate, e si riserva la possibilità di modificare questo Bando entro la data del **7 Ottobre 2025**. N[ES1]el qual caso le modifiche saranno comunicate ai partecipanti per i quali è stata già accettata l'iscrizione e verranno pubblicate sui siti web del Comitato Organizzatore (YCPA.IT; YCL.IT; YCRMP.IT)

#### 1 - REGOLE

Gli eventi saranno disputati nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento W.S. in vigore comprese le norme integrative FIV
- Normativa Federale per la Vela di Altura;
- Regolamento di stazza ORC
- Regole speciali ORC per equipaggiamento minimo e sistemazioni standard per regate di 4<sup>^</sup> categoria;
- Rating FIV e NIPAM;
- Bando di regata
- Istruzioni di Regata.

#### 2 - ISTRUZIONI

Saranno a disposizione dei concorrenti dal 13 Ottobre 2024 per gli eventi svolti a Punta Ala e dal 6 Marzo 2025 per gli eventi svolti a Livorno/Marina di Pisa.

#### 3 - COMUNICAZIONI

**3.1** Ogni comunicazione sarà disponibile on line sui siti web del C.O. e in copia sull'albo degli avvisi presso le sedi del Comitato Organizzatore.

**3.2** [DP][NP] Tutte le barche devono avere installata o avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 71 e 16.

**3.3** Quando in mare, il Comitato di Regata potrà effettuare trasmissioni di cortesia ai concorrenti. Tali trasmissioni avverranno sul canale radio VHF 71.

La mancata/parziale/incompleta trasmissione o ricezione di tali trasmissioni, ne l'ordine con cui saranno effettuate, potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b)).

**3.4** [DP][NP] Durante la regata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

#### 4 - AMMISSIONE

Sono ammesse per le regate:

le imbarcazioni di altura di dimensione (LOA) compresa tra 8 m. e 20,00m. dotate di certificato di stazza in vigore ORC (INTERNATIONAL o CLUB). Sono ammesse iscrizioni per equipaggi Double Handed (DH).

- ORC
- ORC/Gran Crociera

Sono ammesse per le veleggiate:

le imbarcazioni di altura con dimensioni (LOA) comprese tra 8,00 e 20,00 m. che dovranno richiedere l'emissione del Rating FIV (a vele bianche)

#### 4a) **DEFINIZIONE CLASSE GRAN CROCIERA**

Appartengono alla categoria le imbarcazioni con le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale. Inoltre devono essere in regola con le Norme per la Navigazione da Diporto in vigore, dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni. **E' vietato:** a) Imbarcare Atleti qualificati; b) L'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per scafo, appendici, albero (comprese le relative manovre fisse), e vele. In deroga a quanto sopra sono ammessi boma in carbonio, tipo park avenue o similari. Per appartenere alla categoria Gran Crociera l'imbarcazione dovrà avere non meno di cinque attrezzature proprie per una facile crociera, **delle quali le seguenti tre obbligatorie:** 1) Rolla fiocco con vela installata, o vele di prua con garrocci (tipo tradizionale, metallici o misti); 2) Salpa ancora completamente installato in coperta o in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH; 3) Una sola vela per andature portanti (SPY o ASM). Le due attrezzature ulteriori dovranno essere indicate dall'Armatore all'atto dell'iscrizione alla regata tra le seguenti: 4) Elica a pale fisse; 5) Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, Nylon e altre fibre poliammide, Cotone, comunque filato a basso modulo di elasticità, tessuto a trama ed ordito senza laminature applicate) 6) Anzianità di varo ultraventennale; 7) Rollaranda; 8) Ponte in teak non sintetico completo; 9) Paterazzo in cavo d'acciaio spiroidale singolo o doppio purché privo di paranco a una o più vie per la regolazione fine in regata. 10) Condizionatore; 11) Desalinizzatore. Per i casi di dubbia conformità farà fede l'interpretazione congiunta FIV UVAI.

#### **5 – QUOTE DI ISCRIZIONE**

L'iscrizione all'evento promosso dal Comitato Organizzatore potrà pervenire alla Segreteria dello Yacht Club Punta Ala entro la data 13 Ottobre 2024. Le iscrizioni dovranno essere formulate su apposito modulo, accompagnate da copia del certificato di stazza per l'anno in corso, dall'elenco dei componenti dell'equipaggio con tessere FIV con certificato medico in corso di validità e dalla copia della copertura assicurativa.

**In caso di mancata presentazione del certificato di stazza e della lista equipaggio con copia tessere FIV, l'imbarcazione non sarà ammessa a partecipare alle regate.**

**Le quote di iscrizione sono così suddivise:**

**Per imbarcazioni con LOA inferiore a 10 metri € 550 per tutte le prove della winter series**  
**Per imbarcazioni con LOA sino a 12,50 metri € 700 per tutte le prove della winter series**  
**Per imbarcazioni con LOA superiore a 12,50 metri € 850 per tutte le prove della winter series**

**Per imbarcazioni con LOA inferiore a 10 metri € 80 per le singole prove**  
**Per imbarcazioni con LOA sino a 12,50 metri € 100 per le singole prove**  
**Per imbarcazioni con LOA superiore a 12,50 metri € 120 per le singole prove**

La tassa di iscrizione potrà essere pagata allo Yacht Club Punta Ala mediante carta di credito o bonifico bancario alle seguenti coordinate IBAN: **IT 64L 0200872241000401459664 swift/bic UNCRITM1G17- Banca Unicredit-intestato a Yacht Club Punta Ala.**

#### **6 – TESSERAMENTO**

I partecipanti italiani alle regate devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V., con tessera in corso di validità. Il mancato possesso di tessera FIV in corso di validità o il non adeguamento della lista equipaggio potrà essere motivo di squalifica dell'imbarcazione.

#### **7 – PROGRAMMA**

Il calendario delle regate sarà il seguente:

**"MOONSHINE" REGATA DI TRASFERIMENTO (Livorno-Punta Ala)**

**Venerdì 18 Ottobre** segnale di avviso h 22.55 segnale di partenza h 23.00

#### **Serie di Regata a Punta Ala per ORC-ORC Gran Crociera (YACHT CLUB PUNTA ALA)**

OTTOBRE **20** (Dom) / **27** (Dom)

NOVEMBRE **10** (Dom) / **17** (Dom)

Eventuale giornata di recupero 23 Novembre (Sab)

#### **Velegiate a Rating FIV**

OTTOBRE **20** (Dom) Coppa Sparviero YCPA

OTTOBRE **27** (Dom) Coppa Cerboli YCPA

NOVEMBRE **10** (Dom) Coppa Palmaiola YCPA

NOVEMBRE **17** (Dom) Coppa Cala Violina YCPA

Eventuale giornata di recupero 23 Novembre (Sab)

#### **Serie di Regate Livorno/Marina di Pisa per ORC-ORC Gran Crociera (YCL/YCRMP)**

MARZO **16** (DOM) / **23** (DOM)

APRILE **5/6** (SAB/DOM)

Eventuale giornata di recupero 12 Aprile (Sab)

### **Veleggiare a Rating FIV**

MARZO **16** (Dom) Coppa Luminella YCL/YCRMP  
MARZO **23** (Dom) Coppa Shiplight YCL/YCRMP  
APRILE **05** (Sab) Coppa Meloria YCL/YCRMP  
APRILE **06** (Dom) Coppa Porto di Pisa YCL/YCRMP  
Eventuale giornata di recupero 12 Aprile (Sab)

Il segnale di avviso di ogni giornata (con eccezione per l'orario di partenza della regata di trasferimento) è previsto alle ore 11:00 ma potrà essere modificato con apposito avviso del Comitato da comunicare via mail a tutti gli iscritti entro le ore 19 del giorno prima. In ogni giornata in programma il segnale di avviso non potrà essere dato dopo le ore 15:30 e potranno essere disputate un massimo di due prove al giorno su percorsi a bastone o costieri (per le classi ORC e ORC/Gran Crociera). Le partenze saranno separate per le classi ORC-ORC Gran Crociera e Rating FIV. Le Veleggiate saranno uniche per ciascuna giornata in programma.

### **8 - PERCORSI**

Le regate e le veleggiate si svolgeranno, a giudizio del Comitato in base alle condizioni meteo ed alla flotta. La descrizione dei percorsi sarà specificata nelle Istruzioni.

### **9- STAZZE**

Non vi saranno controlli di stazza preventivi ma potranno essere eseguiti controlli a cura del CT. Le imbarcazioni iscritte dovranno avere sempre a bordo copia del loro certificato di stazza e vele timbrate da uno Stazzatore nel rispetto delle regole di classe.

### **10 - CLASSIFICHE E PUNTEGGI**

Per tutte le classifiche sarà utilizzato il sistema di punteggio minimo R.R.A4.1 e il sistema di calcolo APH (fisso) per l'ORC e ORC-Gran Crociera per i percorsi costieri e la regata di trasferimento e ILC (fisso) per i percorsi a bastone. Per i punteggi determinati dal CdR sarà applicata la A5.3.

Le regate su boe o costiere in giornata avranno coefficiente 1.

La regata di trasferimento da Livorno a Punta Ala avrà valenza doppia e quindi il coefficiente di calcolo della classifica sarà di 0,5.

Per le Regate ORC e ORC/Gran Crociera, è prevista la possibilità di 1 scarto dopo quattro prove nella serie di Punta Ala e 1 scarto dopo quattro prove nella serie di Livorno.

Per le Veleggiate sarà adottato il calcolo con GPH (fisso).

### **11 - PREMI e GADGET**

**Al 1° Classificato Overall (somma delle due manche) nella classifica ORC/ORC GRAN CROCIERA iscrizione gratuita alla 151 Miglia 2025.**

Premi al 2°3° Overall (somma delle due manche) nella classifica ORC/ORC GRAN CROCIERA

**Al vincitore del numero maggiore di veleggiate a Rating FIV iscrizione gratuita alla 151 Miglia 2025 in classe stazzata (ORC/ORC GC IOR Legend o IRC).**

Premi al 2° 3° migliori punteggi nella classifica RATING FIV (YCPA/YCL/YCRMP)

Premio al 1° 2° 3° Overall (somma delle due manche) nella classifica estrapolata ORC GRAN CROCIERA

Premio al 1° 2° 3° classificato ORC/GRAN CROCIERA nella regata di trasferimento "MOONSHINE"

Eventi anno 2024 (YCPA):

Premi al 1° 2° 3° classificato ORC

Premi al 1° 2° 3° classificato ORC/GRAN CROCIERA -Premio al 1° 2° 3° migliori punteggi RATING FIV

Eventi anno 2025(YCL / YCRMP):

Premi al 1° 2° 3° classificato ORC

Premi al 1° 2° 3° classificato ORC/GRAN CROCIERA

Premi al 1° 2° 3° migliori punteggi RATING FIV

Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore

### **12- ORMEGGI E LORO PRESCRIZIONI**

Saranno messi a disposizione dei partecipanti posti barca presso il Marina di Punta Ala SpA nei periodi dal 13 ottobre al 20 novembre 2024 per gli eventi di Punta Ala (YCPA) e presso il molo Mediceo dello Y.C.L. o il Marina di Pisa dal 13 Marzo 2025 al 9 Aprile 2025 per gli eventi di Livorno/Marina di Pisa (YCL o YCRMP).

In seguito a limitazioni logistiche il numero dei posti disponibili potrebbe essere limitato e quindi sarà assegnato con priorità data ai primi 20 iscritti prevenienti da porti diversi da quello del C.O.

### **13 - RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI [DP][NP]**

**13.1** Durante l'evento, ad eccezione del periodo intermedio, le imbarcazioni non dovranno essere alate salvo se autorizzate dal Comitato di Regata.

**13.2** In accordo con il diritto marittimo italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe al posto d'ormeggio.

#### **14 – PROTEZIONE DEI DATI**

In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 -GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati sono i Presidenti del Comitato Organizzatore.

#### **15 – DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria autorità nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

#### **16 - [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

Le Regate e le Veleggiate, in base al regolamento vigente, non dispongono di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 71. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

#### **17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **18- ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida con una copertura minima di €1.500.000 operativa anche in caso di Regate.

#### **19- LOGISTICA ED EVENTI COLLATERALI**

Al termine di ogni giornata gli equipaggi saranno ospitati presso la sede del Circolo organizzatore. La premiazione della prima serie di Punta Ala si terrà presso la sede dello Yacht Club Punta Ala nella giornata conclusiva (17 o 23 Novembre 2024)

La premiazione della seconda serie di Livorno/Marina di Pisa e della 151 Winter Series 2024/2025 si terrà nella giornata conclusiva (6 Aprile 2025 o 12 Aprile) presso Villa Rondini al Marina di Pisa.